SKI

„Sunt foarte ocupat cu studiile, dar sportul ski-ului îl practic regulat"... ne spune Gneorghe Covacsy

La Predeal și Vatra Dornei, un skior cu remarcabile însușiri a făcut o bună propagandă pentru clubul din care face parte.

Gheorghe Covacsy din gruparea B.T.E. (Brașov) a participat în toate probele campionatelor s'a clasat printre primii cu timpuri excelente și a reușit să-și apropie toate simpatiile camarazilor și ale oficialilor F.R.S.S.

In faptul dimineței, la Predeal, Gheorghe Covacsy urca domol panta muntelui Cioplea, spre startul săriturilor.

Am profitat de ocazie să-l întreb despre activitatea lui sportivă.

Iată ce ne-a spus Covacsy:

«Fac ski de 12 ani; dela vârsta de 8 ani am învățat să skiez, pe pantele Hohe-wart-ului din Brașov.

«La vârsta de 15 ani am luat parte la campionatele naționale de ski dela Brașov și Predeal și m'am clasat la concursurile de fond, sărituri și slalom.

La fond, am fost primul clasat.

Cât despre concursurile dela Vatra Dornei, trebuie să recunosc că parcursul de fond a fost dificil. O oră și 34 minute este un timp nu tocmai bun pentru o distanță de 18 km.

Pentru prima oară sunt al treilea clasat într'un campionat național, lucru ce mă măgulește.

Așteptam totuși alte rezultate dar am fost și eu, ca și toți ceilalți camarazi ai mei din Brașov, urmărit de ghinion.

Nu am prea mult timp de antrenament, deoarece sunt ocupat cu studiile: urmez cursurile școalei Politechnice din București.

DESPRE CAMARAZII DIN BRAȘOV

«Mare surpriză a fost pentru noi, camarazi de antrenament, clasificarea lui Gödry în concursul combinat coborâre și slalom.

Ghinionist a fost însă camaradul nostru Toma Boerescu, care la cursa de coborâre, căzând greu, a avut totuși curajul să continuie concursul: ghinionul însă l-a urmărit și mai departe, deoarece în cursa de slalom a căzut serios în fața startului, lovindu-se la piept. Rănit cum era, nu a mai putut trece startul și astfel nici în proba de slalom nu s'a putut clasa.

GH. COVACSY

LA PREDEAL

La concursul de sărituri din Predeal, la antrenament, am sărit destul de bine. Aștept ca astăzi să pot să mă clasific bine, spre a lua un loc bun în campionatul combinat.

«Totuși văd că zăpada nu este favorabilă, ea fiind umedă și lipicioasă. Voi încerca să fac ceva bun.

N. R. Se știe că Gheorghe Covacsy s'a clasat al 4-lea în concursul de sărituri din Predeal.

Au început concursurile jandarmerești

După cum am anunțat la începutul sezonului A. S. Jandarmeria a activat anul acesta prin 3 centre de skyuri la Tihuța, Vulcani și Predeal. La Tihuța centrul funcționează pentru instructori skyori și este frecventat de reangajații cari urmează să predea acest sport la centrele de instrucție. La Vulcani funcționează al doilea centru de inițiere în acest sport, al jandarmilor în termen, iar la Predeal e stabilit câmpul de antrenament al parulei care va reprezenta jandarmeria în concursurile pe armată.

D. general Părâianu a dispus introducerea oficială a acestui sport în jandarmerie pentru ca prin aplicarea lui cât mai largă, să se ușureze serviciul posturilor în regiunea de munte în timp de iarnă, serviciu care adesea este împiedicat de zăpezile mari perioade îndelungate de timp.

Pe de altă parte însă se mai țintește și înființarea unor posturi speciale de jandarmi călăuze și cercetași cari secondați de câini samariteni din rasa St. Bernard, să devină un prețios auxiliar al Oficiului Național de Turism, contribuind într'o largă măsură la micșorarea numărului de accidente și rătăciri, astăzi destul de mari.

Concursurile pe centre au început, ele fiind inaugurate cu cursele organizate la Tihuța și cari au dat rezultate mai mult decât satisfăcătoare.

Rezultatele technice ale celor 3 curse de coborâre, slalom și fond sunt:

CURSA DE COBORARE DIRECTA

Distanța 650 metri — 42 concurenți

1. S. I. Niță Constantin	1 m. 30 s.
2. S. I. Voicu Ioan	1 m. 35 s.
3. S. I. Niță Dumitru	1 m. 36 s.

CURSA DE SLALOM

250 metri 70 nivel — 42 concurenți

1. S. I. Grosaru Gh.	2 m. 08 s.
2. S. I. Niță Constantin	2 m. 35 s.
3. S. I. Voicu Ioan	2 m. 36 s.

CURSA DE FOND

6500 m. 180 m. nivel — 28 concurenți

1. S. I. Niță Constantin	32 m. 38 s.
2. S. I. Niță Dumitru	34 m. 20 s.
3. S. I. Bădescu Stanciu	36 m. 33 s.

Rezultate admirabile cari dovedesc munca serioasă depusă la acest centru.

Două mari concursuri în perspectivă

Skiul românesc se găsește în plină activitate. Mâine la Predeal, clubul sportiv Predeal va organiza cursa pe 18 km. care va întruni pe cei mai buni alergători de fond din Brașov și Valea Prahovei. Concursul va fi o continuare a campionatelor disputate acum o săptămână.

Dintre concurenți vom remarca pe Covaci, Tomus, Firețeanu (I.A.R.); Ivan, Zăpadă, Iacob (C S. Predeal); Coman, A. Samuila (A. C. F. R.) Drăgoi, etc. (Bușteni).

Va fi o luptă aprigă, în care cele mai multe șanse le are Tomuș dela I. A. R.

DUMINICA 21 FEBRUARIE CINCI MARI COMPETIȚIUNI

Duminică 21 Februarie, skiul românesc va avea o zi mare. Nu mai puțin de cinci mari manifestațiuni figurează în programul acestei zile.

La Brașov se vor disputa două competițiuni: Campionatele militare pentru Cupa Regele Carol II (care vor avea loc la Poiana) și Campionatele Naționale de sărituri (care se vor desfășura pe minunata trambulină dela Bonloc).

La Predeal, în acest timp, vor avea loc tre concursuri. U.N.S.C.R. va disputa anualele campionate studențești, care se vor disputa Sâmbătă 20 și Duminică 21 Februarie, asociația «Amicii Predealului» va organiza un mare concurs de propagandă pentru tineretul din Valea Prahovei și la care vor lua parte tinerii între 8—18 ani.

Tot Duminică clubul german de Ski din București va organiza o mare reuniune de ski la cabana de pe Ditram.

Programul prevede două probe: una de slalom și alta de coborâre.

După câte se vede skieurii noștri nu se pot plânge de lipsă de concursuri.

FOOTBALL

Din punct de vedere financiar turneul C. A. O.-Crișana este catastrofal

Amănunte interesante dela jucătorii caravanei

Turneul combinatei C. A. O.-Crișana se desfășoară cu cele mai mari greutăți. După cum reese din scrisorile jucătorilor, excursioniștii sunt amenințați de un mare defcit.

La Bordeaux — la primul match — au început dificultățile. După condițiunile angajamentului, echipa trebuia să primească 5000 de franci și 60 la sută din încasări. Orădenii au primit numai 5000 de franci și altceva nimic, cu toate că arena era tixită de public. Francezii au pretins că publicul era compus din membrii clubului, cari au plătit taxele și au liberă intrarea pe arenă. In afară de aceasta, francezii au reținut o sumă și pentru cheltuelile de spital ale lui Bodola și David.

O SAPTAMANA ȘOMERI LA PARIS

Echipa a stat apoi o săptămână întreagă la Paris, neavând niciun match. A urmat apoi Strassburg și Rotterdam,— mai ales cu cavaleria olandezilor, — așa că bilanțul s'a îmbunătățit. Săptămâna a treia însă a stricat iarăși totul. După matchul din Basel, Orădenii au trebuit să joace la Havre.

Din cauza echipei Franței — matchul n'a putut să fie ținut. Iarăși o săptămână fără match și numai cu greutate și cu condițiuni grele au încheiat un match cu Berna.

PANA LA 21 FEBRUARIE, NIMIC!

După matchul dela Rouen, echipa combinată n'are niciun match asigurat până la 21 Februarie, când va juca cu Lille.

Un singur fapt consolator, — scriu jucătorii, — starea lui Bodola s'a îmbunătățit și n'a fost nevoe de o intervenție chirurgicală. Este posibil că „Dudus" va juca în ultimele matchuri, dacă bine înțeles aceste ultime matchuri vor avea loc.

Conducerea expediției orădene cere cu insistență conducătorilor din Oradea, să intervină la Federația română pentru prelungirea turneului, fiindcă numai astfel vor putea fi salvați de un eșec material catastrofal.

Convocări

— «Monitorul Oficial» convoacă pentru astăzi, Sâmbătă 13 cor. la ora 14½ precis pe terenul «Venus», în vederea antrenamentului pe următorii jucători: Militaru, Vasile, Barbu, Penu, Petrescu, Ene, Mareș, Lupșan, Țârlea, Babios, Florică, Dimitriu, Buri, Dan, Buia, Stănescu, Titi, Bandi, Marin Alex. și Iordan. Jucătorii vor avea cu ei tot echipamentul.

— **Domnii arbitri aparținând districtului București, sunt încunoștințați că ședințele de educație fizică au loc în fiecare Sâmbătă dela orele 19,30—21 în sala de gimnastică a soc. de Telefoane din b-dul Dacia No. 45 etaj I.**

Participarea la aceste ședințe este obligatorie.

— MACABI convoacă pentru mâine, la ora 10 dimineață, pe teren, jucătorii tuturor categoriilor, în vederea antrenamentului.

Turneul Sportului Studențesc în Jugoslavia a fost asigurat

Echipa de juniori a Capitalei va însoți „unsprezecele" universitar

După cum am anunțat acum câtva timp, între gruparea bucureșteană Sportul Studențesc și echipa jugoslavă Zs. A. K. (Subotica) au intervenit o serie de tratative pentru pregătirea unui turneu în Jugoslavia.

In cursul zilei de eri delegatul clubului Zs. A. K. a primit din partea d-lui Mihail Sele, președintele grupării din Subotica, o corespondență prin care arată că este în principiu de acord cu organizarea acestui turneu.

Rămâne numai să se aranjeze chestiunile de amănunt.

Echipa de juniori a Capitalei

Odată cu gruparea universitară va pleca și reprezentativa de juniori a Capitalei, pentru a susține câteva jocuri

AUTOMOBILISM

Tot rallye-ul Monte Carlo

Concurenții români au făcut fală sportului românesc

Un examen al modului cum s'au comportat automobiliștii noștri

In ultimele zile nu ne-am mai ocupat deloc de „Rallye-ul Monte Carlo". Am preferat să așteptăm, spre a vedea dacă nu cumva organizatorii importantei competițiuni nu vor prelungi hotărîrile nedrepte pe cari le-au formulat.

S'a întâmplat însă ca ei să pună frâu unor porniri pătimașe și șovine, astfel că, clasamentul nu a mai suferit nici o modificare.

Probabil că promotorii dela Monte Carlo și-au dat seama că abuzează și au schimbat macazul, ne mai aplecând urechea nici la cele mai drepte plângeri.

Acum, după ce lucrurile s'au stabilizat definitiv, ne vom permite să insistăm puțin asupra admirabilelor performanțe reușite de reprezentanții noștri.

Cifre concludente

Vom da cuvântul cifrelor, cari ne vor scuti de multe alte comentarii.

S'au înscris în „Rallye-ul Monte Carlo" 135 concurenți, la starturile probei prezentându-se însă, numai 121. Au forfait-at deci, dela început, 14 participanți.

Pe istovitoarele parcursuri ale importantei competițiuni turistice au abandonat 40 concurenți, ceiace reprezintă un procent de 33 la sută din numărul celor plecați.

Au atins deci, ținta finală, numai 81 concurenți și dintre aceștia, doar 38 au isbutit să termine nepenalizați.

Din rândul acestor 38 participanți nepenalizați, făceau parte și cele 4 echipe purtătoare ale culorilor românești. Acesta a fost primul mare succes al reprezentanților noștri căci, în timp ce francezii cu 29 echipaje și englezii cu 31 echipaje, nu au reușit să efectueze decât cu un procent redus, parcursurile fără penalizare, românii au ajuns, sută la sută, nepenalizați, pe Coasta de Azur.

Deci, un prim și eclatant succes pentru reprezentanții României.

Proba de demaraj-frânaj

In proba de demaraj-frânaj, românii s'au purtat deasemenea admirabil și dacă parțialitatea juriului nu-și spunea cuvântul nefast, în primele șase locuri, ar fi figurat trei nume românești, iar Petre Cristea ar fi dobândit, pentru a doua oară, o strălucită victorie.

Singurul român mai slab clasat este A. N. P. Ioanidi. Dar, dacă ținem seama de faptul că el pilota o mașină de mică cilindrată, trebue să considerăm că performanța lui este demnă de toată lauda. Al 27-lea în clasamentul general și al 5-lea în clasamentul categoriei sale, A. N. P. Ioanidi s'a comportat mai presus de orice așteptări, astfel că, pe viitor se vor putea pune multe speranțe în el.

Cu o mașină mai rapidă este sigur că proba de demaraj-frânaj, i-ar fi adus lui Ioanidi un loc mult mai bun în clasamentul general.

Cei mai buni concurenți

Ocupând locurile din prima treime a clasamentului, concurenții români, fără să se bucure de faima unui Dreyfus, Stoeffel, Schell, etc., au fost, de departe, cei mai buni oameni ai lotului și, ca o slabă consolare a vitregului tratament aplicat lor, toți cunoscătorii le-au recunoscut merite excepționale.

Ziarele englezești, cu deosebire, se întrec în a le aduce elogii, iar o parte din presa franceză nu se dă îndărăt să considere pe Cristea, drept câștigător moral al campionattului mondial de turism.

Meritele lui Ion Zamfirescu sunt deasemenea scoase în evidență de toți cunoscătorii de bună credință și reprezentantul nostru a fost pretutindeni întâmpinat cu unanime simpatii.

Fabrica Hotchkiss a trimis compatriotului nostru o lungă telegramă de felicitare, prin care îi apreciază calitățile și îl asigură de recunoștința sa.

Doi năpăstuiți

Petre Cristtea și Barbu Neamțu, cei doi mari năpăstuiți ai „Rallye-ului Monte Carlo", s'au resemnat cu situația. Și dacă totuși în sufletul lor mai există o umbră de regret, ea se datorește faptului că, din cauza unui lucru de nimic, culorile României nu au putut să se impună cu mai multă autoritate.

Procedeu necavaleresc

Cristea și Barbu Neamțu au fost penalizați cu câte 6 puncte, pentru motivul că aripile trăsurilor lor nu erau conforme cu prevederile regulamentullui.

Suntem acum în măsură să știm exact ce s'a întâmplat în proba finală a competițiunei.

Spre a asigura o cât mai perfectă aderență a trăsurilor lor, Petre Cristea și Barbu Neamțu au montat, pentru cursa de demaraj-frânaj, roți duble la spate.

Comisarii probei i-au lăsat să execute parcursul și apoi i-au penalizatt pe motiv că aripile nu acopăr, conform codului sportiv internațional, roțile trăsurei.

Regulamentul este făcut, desigur, spre a fi aplicat. Ne întrebăm însă, de ce comisarii cursei nu au atras atenția concurenților români la ce se expun, înainte de executara parcursului?

Ar fi fost un procedeu mai cavaleresc și Petre Cristea și Barbu Neamțu s'ar fi confirmat, pentruca apoi performanța lor să nu mai poată fi conetstată.

Din nefericire nici comisarii competițiunei și, mai puțin, adversarii concurenților români, nu au știut să se comporte deasupra oricăror critici și gloaba au plătit-o Petre Cristea și Barbu Neamțu.

Spunând că, și așa cum s'au clasat, concurenții români au făcut fală țărei, conchidem, considerând că surghiunul de anul acesta va servi celor doi năpăstuiți, drept exemplu pentru viitor.

Jenny Dumitrescu

CHIRON A SCHIMBAT «GRAJDUL»

Louis Chiron, fostul campion mondial automobilist nu și-a mai angajat serviciile uzinelor Mercedes-Benz, astfel că anul acesta el va concura pe o trăsură franceză.

Se pare că el a optat pentru «Salmson» și nu va concura decât în probele rezervate categoriei sport.

Numai caroserii închise în „Rallye-ul Monte Calro" 1938

Se pae că la Monte Carlo s'au petrecut mult mai multe neînțelegeri decât ne-au fost nouă semnalate, căci abia a luat sfârșit cea de a 16-a ediție a competițiunei și organizatorii au reținut o importantă modificare a regulamentului, în vederea «Rallye»-ului din 1938.

Toate trăsurile prevăzute cu motoare de peste 1.500 cmc., vor trebui să aibe caroseriile închise, conform unui tip care se va desena ulterior și care se va numi «tip Rallye Monte Carlo».

HANDBALL

Campionatele mondiale se vor desfășura la Viena și Berlin

BERLIN 12 (Intersport). — Federația Internațională de handball a ținut de curând o importantă ședință, cu care ocazie s'au luat o serie de hotărâri interesante în legătură cu programul internațional al acestui sport.

O primă chestiune discutată a fost în legătură cu participarea handballului la jocurile olympice din Tokio.

O hotărâre definitivă nu s'a luat. Se așteaptă câteva răspunsuri și viitorul congres din Iunie va avea să decidă soarta handballului.

I. A. H. F. a hotărât ca viitorul campionat mondial pe teren descoperit să se desfășoare la Viena, iar cel pe teren acoperit (căci handballul se joacă și pe teren acoperit) la Berlin.

Amândouă aceste campionate se vor desfășura în cursul anului 1938.

Cronica spectacolelor

Cinema

Cinema A. R. P. A.: Ultimele aventuri ale lui Bufallo - Bill

Am văzut «Ultimele aventuri ale lui Bufallo Bill» — eroul filmelor senzaționale, dela începuturile producției cinematografice. Desigur, actorii au fost schimbați, genul adequat posibilităților technice actuale, numai acțiunea și costumele au rămas singurele în stare să ne amintească de vechile realizări. Este adevărat, filmul este plin de naivități, însă Barbara Stanwick, Melvyn Douglas și Preston Forster sunt actori prea rutinați pentru a nu reuși să transforme aventurile lui Bufallo Bill într'o realisare cu îndeajunse momente senzaționale și chiar romantice.

Filmul dela A. R. P. A. ne amintește plăcut de vechile realizări cu caracter senzațional.

Merle Oberon...

este una dintre vedetele care s'au impus cu o repeziciune uimitoare. «Folies Bergeres», «Macul Roșu» și «Infamia» au fost realizări reușite.

Dealtfel Merle Oberon este una din puținele vedete cari știu să se descurce din orice fel de roluri. Ultima realizare se va reprezenta azi sub tiltul de «Belowed Enemy». Un film de o factură cu totul originală în care predomină mai ales nota de senzațional și mister.

La noi filmul va rula cu titlul românesc «Dușmănia» și suntem convinși că se va bucura de o frumoasă primire.

«In umbra păcatului»

este titlul filmului în care reapare frumoasa actriță Kay Francis. Filmul contează printre realizările de frumoasă inspirație și de intens dramatism.

Partenerul lui Kay Francis este George Brent iar premiera va avea loc în curând pe ecranul cinematografului Savoy.

Clark Gable

deține rolul unui campion mondial de box în filmul «Voi fi a ta», care rulează la Capitol și Roxy.

Realizatorii acestui film l-au dresat pe simpaticul june prim al Americei, atât de perfect încât este o desfătare pentru spectator să urmărească cele câteva reprise ale unui match de box, care se dispută în cursul acțiunii.

— Gev. —

Memento

Teatre

REGINA MARIA: De ziua nevesti-mi.
VOX: Floarea din Haway.
VESEL: Călugărul din vechiul schit.
MODERN: Afacerea Kubinsky.
TEATRUL COMOEDIA: «Ora H.».
PATINOARUL OTETELEȘANU: Zilnic deschis între orele 9—22.

Cinematografe

CAPITOL: Voi fi a ta. Jurnal Eclaire.
PALAS: Cursa dragostei.
ROXY: Voi fi a ta, Jurnal și complectare.
ARO: «Dușmănia« cu Berle Oberon.
SAVOY: Trecutul nu iartă.
TRIANON Dolores del Rio Douglas Faibanks jr. n Acuzata.
CARLTON: «Jurnalul unei cameriste.



SELECT: Căpitanul Ianuarie.
FEMINA: «Jenny».
CORSO: Regina Junglei jurnal și complectare.
A. R. P. A.: Ultima aventură a lui Buffalo Bill; Jurnal și complectare.
MANON: Domnișoara Lilly și Supremul sacrificiu.
DARLY: Ultimul Mohican și Hollywood Melody 1937.
MARNA: Port Arthur, Luna de miere și revista «Rumba-Rumba».
AMERICAN: Craiul Pădurilor și Reputația d-șorei Allenbury.
IZBANDA: Sissy și Am ucis.
LIA: Maria Stuart și Dormitorul Fetelor.
OMNIA: Aur chinezesc și Bestia din Londra.
MILANO: Rose Marie și Romanța Iubirii.
FRANKLIN: Les beaux jours și «39 trepte».
MODEL: Grănicerii și Secretul d-șoarei Stanhope.
DACIA: Stan și Bran gemeni și Maria Stuart.
FORUM: Aur chinezesc și Nitchewo.
VOLTA BUZEȘTI: Saraca fetiță bogată și Crima din circ.
RAHOVA: A doua tinerețe și Sărutul fatal.
ILEANA: Taras Bulba și Fiica lui Dracula.
DIANA: Stan și Bran aventurieri și Cei trei mușchetari.
DORY: Metropolitan, Ofensiva Morții și trupa de reviste.